



## Ein Sommermärchen in Finnland und Norwegen

Mit Zug und Postschiff die Mitternachtssonne entdecken



Teilnehmerzahl: 16 - 24

Seit ein paar Jahren unternehmen die wohl aufregendste Winterreise in die arktische Region – unser »Wintermärchen«, bei dem wir mit Fährschiffen und Zügen bis ans Polarmeer vorstoßen, Polarlichter beobachten und mit Hurtigruten wieder Richtung Süden kommen. So ist die Idee zu einem »Sommermärchen« unter der Mitternachtssonne entstanden. Auf die gleiche Weise werden wir 2025 die einzigartigen Naturlandschaften nördlich des Polarkreises in Finnland und Norwegen im Sommer entdecken, nur die An- und Abreise von Freiburg nach Travemünde erfolgt durch unseren roten Flitzer.

Gerade weite Strecken zu einem großartigen Erlebnis werden zu lassen, ist eine Herausforderung, der wir uns immer wieder gerne stellen. Wie unser »Wintermärchen« lebt unser »Sommermärchen« davon, mit unterschiedlichsten Verkehrsmitteln das Reisen zu einem ganz besonderen Erlebnis werden zu lassen. Wie bei unserer Winterreise haben wir diese wundervolle Expedition in die Regionen der Mitternachtssonne jenseits des Polarkreises mit legendären Schiffen und modernsten Zügen geplant – und das mit viel Zeit!

Die Reise beginnt wie gewohnt in Freiburg, von wo wir mit dem Avanti-Bus nach Travemünde gelangen. Hier nehmen wir die Fähre nach Helsinki und lassen unseren Bus zurück. Von Helsinki geht es mit der Eisenbahn stressfrei in den finnischen Norden. Zwei Nächte sind wir am Inarisee in der Heimat der Samen und erleben unsere ersten hellen Sommernächte. Von dort geht es nach Kirkenes an der Barentssee. Und das Abenteuer steigert sich: Das Hurtigruten Schiff MS Nordlys bringt uns auf seiner sechstägigen Postschiffahrt entlang der norwegischen Küste von Kirkenes über das Nordkap, Hammerfest, Tromsø, die

**06.07. - 20.07.2025**

15 Reisetage (So - So)

Pro Person im Doppelzimmer  
(inkl. HP) **6.390 €**

nach dem 23.02.2025 6.790 €

Einzelzimmer (inkl. HP) **8.440 €**

nach dem 23.02.2025 8.840 €

### Weitere Sonderleistungen

Arctic Superior Outside  
Doppelkabine pro Person **475 €**

Arctic Superior Outside  
Einzelkabine **795 €**

Polar Outside Doppelkabine pro  
Person **225 €**

Polar Outside Einzelkabine **360 €**

### HÖHEPUNKTE

- » Fahrt mit dem Nachtzug durch Finnland
- » Höchste Wahrscheinlichkeit und zahlreiche Möglichkeiten für die Sichtung der Mitternachtssonne
- » Zwei Nächte am Inarisee
- » Die klassische Postschiffahrt der Hurtigruten Kirkenes – Bergen
- » Hammerfest, Tromsø und die Lofoten
- » Aufenthalte in Helsinki, Kirkenes, Bergen und Oslo
- » Überquerung des Polarkreises
- » Reisen mit Finnlines und Color Line

Vesterålen, die Lofoten und Trondheim nach Bergen.

Doch auch hier endet unser Sommermärchen noch nicht ganz: Wir nehmen den Zug über die Hardangervidda nach Oslo, verbringen einen Tag in der Hauptstadt und nehmen am folgenden ein luxuriöses Color-Line Fährschiff nach Kiel. Dann erst bringt der rote Schlitten aus Freiburg uns in die Heimat zurück.

### **Kleine Gruppe, intensives Erlebnis: 16 bis maximal 24 Mitreisende**

#### **Wichtige Hinweise**

Aufgrund der großen Nachfrage und der begrenzten Anzahl an Kabinen auf den Postschiffen der Hurtigruten muss Ihre Anmeldung bereits **bis zum 01.01.2025** vorliegen. Geht Ihre Buchung zu einem späteren Zeitpunkt ein, können wir Ihre Teilnahme nicht mehr zusichern. Bitte buchen Sie deshalb frühzeitig!

Und wer **vor dem 16.12.2024** bucht, bekommt von Hurtigruten einen Gutschein im Wert von 1000,- norwegischen Kronen. Dieser Gutschein kann für Ausflüge, Einkäufe an Bord usw. verwendet werden. Schnell sein lohnt sich also!

Bei dieser Reise gelten andere Stornobedingungen, als in den AGBs von Avanti hinterlegt. Es gilt Stornostaffel G - außer für die Leistungen der Hurtigroute und für die Zugfahrt. Die Stornobedingungen hierfür können Sie gerne direkt bei uns im Büro erfragen.

## **LEISTUNGEN**

- » Busreise von Freiburg nach Travemünde sowie von Kiel nach Freiburg
- » Bahnreise von Helsinki nach Rovaniemi im Schlafwagen inkl. DU/WC
- » Schiffsüberfahrt mit Finnlines von Travemünde nach Helsinki , 2 Übernachtungen/Vollpension in Außenkabinen
- » Postschiffahrt mit Hurtigruten von Kirkenes nach Bergen, 5 Übernachtungen/Vollpension in Polar-Außenkabinen mit Bullauge
- » Schiffsüberfahrt mit Color Line von Oslo nach Kiel, eine Übernachtung in Außenkabinen mit Abend- und Frühstücksbuffet
- » Bahnreise von Bergen nach Oslo
- » 2 x Übernachtung/HP im Wilderness Hotel Inari\*\*\*
- » 1 x Übernachtung/HP im Thon Hotel in Kirkenes \*\*\*
- » 1 x Übernachtung/HP im Grand Hotel Terminus in Bergen \*\*\*
- » 1 x Übernachtung/HP im Clarion Hotel The Hub\*\*\*\*
- » 1 x Abendessen in Lübeck vor der Einschiffung
- » 1 x Abendessen in Helsinki vor der Abfahrt des Nachtzuges
- » 1 x Frühstück in Rovaniemi nach der Zugfahrt
- » Halbtägige geführte Stadtrundfahrt in Helsinki
- » Zweistündige geführte Stadtrundfahrt/Stadtführung in Bergen
- » Stadtrundfahrt/Stadtführung in Oslo
- » Alle Transfers von und zu den Schiffen, Bahnhöfen und Hotels in Helsinki, Kirkenes, Bergen und Oslo
- » Transfer Rovaniemi zum Wilderness-Hotel Inari
- » Transfer vom Wilderness-Hotel Inari nach Kirkenes
- » Der Einzelzimmerzuschlag für die Übernachtungen beinhaltet auch die Einzelkabinen in den Zügen und auf den Schiffen
- » Vorgesehene Reisebegleitung: Susanne Schmidt

Nicht inbegriffen sind die Ausflüge, die von Hurtigruten von den verschiedenen Häfen aus angeboten werden und die direkt an Bord gebucht werden können.

## **REISEVERLAUF**

### **1. Tag | Anreise nach Travemünde**

Mit dem komfortablen Avanti-Bus geht es morgens um sechs ab Konzerthaus

hoch in den Norden nach Lübeck. Aufenthalt und gemeinsames Abendessen. Weiterfahrt nach Travemünde. Gegen 22:30 Uhr erfolgt der Check-in auf dem Schiff von Finnlines nach Helsinki. (830 km)

## **2. Tag | Ein ruhiger Tag auf See**

Während wir höchstwahrscheinlich schon lange in unseren Kabinen schlummern, legt das Fährschiff um ca. 02:45 Uhr nachts ab. Ein Tag völlig ohne Verpflichtungen erwartet uns. Wir können lesen, uns an Deck aufhalten und unterhalten ... und natürlich essen und trinken. Wir haben Vollpension gebucht. Eine zweite Übernachtung an Bord unseres komfortablen finnischen Schiffes.

## **3. Tag | Helsinki**

Wir genießen noch unser Frühstück, bis das Schiff gegen 9:00 Uhr anlegt und wir von Bord gehen. Uns erwarten schon ein finnischer Bus und ein Stadtführer, der mit uns auf Stadtrundfahrt geht. Am Nachmittag bleibt noch Zeit zur freien Verfügung. Frühes Abendessen in Helsinki, danach setzen wir die Reise im Zug der Finnish Railways fort. Der komfortable Nachtzug verfügt über moderne Schlafabteile für zwei Personen mit Dusche/WC.

## **4. Tag | In Lappland**

Am Morgen gegen 7:30 Uhr erreichen wir Rovaniemi. Zunächst frühstücken wir in einem Hotel und werden anschließend durch die faszinierende finnische Landschaft zu unserem Wilderness-Hotel direkt am Inarisee gebracht. Wir legen insgesamt 330 Kilometer in einem finnischen Reisebus in den Norden des Landes zurück. Wir beziehen unsere Zimmer und genießen die traumhafte Lage und den endlosen Tag. (330 km)

## **5. Tag | Am Inarisee**

Heute haben wir den ganzen Tag Zeit, die einzigartige Natur am Inarisee zu entdecken. Ein Spaziergang oder eine kurze Busfahrt mit dem öffentlichen Bus in das malerische Dorf Inari, das Herzstück der samischen Kultur in Finnland lohnt sich. Das Samen-Museum Siida ist das Nationalmuseum der finnischen Sami Bevölkerung, das auch ein Freilichtmuseum beherbergt. Ein Besuch bietet sich an! Wir verbringen einen zweiten Abend im Wilderness Hotel und genießen die lange helle Nacht.

## **6. Tag | Nach Kirkenes**

Der nächste Teil unserer Sommerreise in die Polarregion liegt vor uns. Wir fahren heute mit dem finnischen Bus nach Kirkenes, wo wir am frühen Nachmittag eintreffen. Die kleine Stadt mit ihren rund 7.000 Einwohnern liegt im Nordosten Nordnorwegens, nicht weit von der Grenze zu Russland entfernt. Sie ist bekannt als Hauptstadt der Barentsregion und als Tor zum Osten. Wir befinden uns hier bei 30° östlicher Länge tiefer im Osten als Istanbul und St. Petersburg. Weil Russland so nahe ist, wundern Sie sich wahrscheinlich nicht darüber, dass die Straßenschilder hier in Norwegisch und Russisch verfasst sind. Kirkenes ist seit 1908 täglich der Wendepunkt eines der Hurtigruten-Schiffe auf ihrer Reise entlang der norwegischen Westküste. Aber zunächst sehen wir uns ein wenig in der Stadt um und essen zu Abend. Eine Übernachtung im Thon Hotel in Kirkenes. (200 km)

## **7. Tag | Beginn der Reise mit Hurtigruten am Wendepunkt Kirkenes**

Kurz vor Mittag werden wir in den Hafen gebracht und gehen an Bord eines der legendären norwegischen Postschiffe, der MS Nordlys. Damit beginnt für uns

ein neues Abenteuer, sobald das Schiff aufbricht. Zunächst jedoch genießen wir ein Mittagessen und bewundern anschließend den Ausblick auf die arktische Wildnis von unserem Panoramasaal aus. Am Nachmittag legt das Schiff in Vardø an, Norwegens östlichem Hafen. Wir fahren entlang der Halbinsel Varanger weiter in Richtung Båtsfjord und kommen am Abend in Berlevåg an. Insgesamt verbringen wir sechs Tage und fünf Nächte auf dem norwegischen Postschiff.

Viele träumen davon, einmal eine Fahrt in einem der legendären Postschiffe der Hurtigruten zu unternehmen. Dieser Traum wird jetzt wahr. Vom hohen Norden bis hinunter nach Bergen sind wir mit den Hurtigruten auf dem Meer unterwegs und passieren dabei auch die phantastische Inselwelt der Lofoten und der Vesterålen. Wenn das Schiff an Land anlegt, gibt es die Möglichkeit, an Exkursionen und Besichtigungen aus dem Programm der Hurtigruten teilzunehmen – je nach Fahrplan und Liegezeiten. Auch an Bord wird Einiges geboten, falls Ihnen die fantastischen Ausblicke auf die landschaftliche Schönheit Norwegens einmal zu viel werden sollten. Ein deutschsprachiges Expertenteam bereichert unsere Reise mit fundierten Kenntnissen der lokalen Kultur, Natur und Wissenschaft. Sie haben eine Reihe von fachlich hervorragend recherchierten Themen vorbereitet, die sie bei Vorträgen und Präsentationen an Bord, an Deck und an Land präsentieren. Wir werden während unserer Seereise eine ganz persönliche Sichtweise auf die Dinge erhalten und die Leidenschaft spüren, wenn sie an Deck über die vorbeiziehenden Sehenswürdigkeiten sprechen.

### **8. Tag | Über Hammerfest nach Tromsø**

Am frühen Morgen legt die MS Nordkapp in Honningsvåg an. Wer möchte, kann optional einen Ausflug zum Nordkap buchen. Unser Hurtigruten Schiff fährt weiter nach Hammerfest, wo wir den Meridianbogen, ein UNESCO Weltkulturerbe bewundern können. Wir fahren weiter nach Süden zum Øksfjord und erreichen schließlich Tromsø am späten Abend.

### **9. Tag | Die Lofoten, eine unglaubliche Natur**

Heute Morgen kommen wir nach Harstad, wo Sie optional an einem Ausflug zur Inselwelt der Vesterålen teilnehmen könnten. Wenn Sie lieber auf dem Schiff bleiben, erleben Sie die spannende Fahrt durch die Risøyrenna, einen flachen Kanal, der in den 20er Jahren extra für Hurtigruten angelegt worden ist. Später passieren wir eine der aufregendsten Landschaften Norwegens, die Inselwelt der Lofoten. Steile Berge, wilde Natur und malerische Fischerdörfer begegnen uns. Wenn die Bedingungen es zulassen fährt unser Schiff in den Trollfjord, ein unglaubliches Erlebnis. Gegen Abend erreichen wir Svolvær.

### **10. Tag | Ein Rendezvous mit den Sieben Schwestern**

»Die Überquerung des Polarkreises bei 66° 33' nördlicher Breite ist heute ein bedeutendes ‚Ritual‘. Wir feiern dies an Deck mit arktischen Traditionen. Ein weiterer Höhepunkt stellt das Passieren der Bergformation der Sieben Schwestern dar. Alle sieben Berge sind zwischen 900 und 1.100 m hoch und es ist nicht verwunderlich, dass diese ‚Damen‘ Stoff für alte Mythen sind. Wir machen kurz Halt in Nesna, einem idyllischen alten Handelsposten, bevor wir in Richtung Sandnessjøen aufbrechen.« Zitat von Hurtigruten.

### **11. Tag | Trondheim bis Molde**

»Heute haben Sie die Gelegenheit, Trondheim zu erkunden. Der Stadtrundgang durch Trondheim ist in Wahrheit eine Reise durch die 1.000-jährige Geschichte der Stadt. Zurück an Bord fährt das Schiff aus dem majestätischen Trondheimsfjord hinaus, der 170 Kilometer lang und bis zu 25 Kilometer breit

ist. Wie alle anderen norwegischen Fjorde ist er tief – an der tiefsten Stelle 577 Meter. Die Lage von Kristiansund hat der Stadt unzählige Möglichkeiten in der Fischerei, dem Schiffsbau und in der Ölindustrie beschert. Von hier aus wird ein optionaler Ausflug zur Atlantikstraße angeboten. Wer auf dem Schiff bleibt, quert das offene Meer nach Molde, der ‚Stadt der Rosen‘, und erblickt die steilen, grauen, spitzen Gipfel der Romsdalalpen.« Zitat von Hurtigruten.

### **12. Tag | Bergen**

»Bei Nacht läuft das Schiff die Häfen Ålesund, Torvik und Måløy an, während die ‚schönste Reise der Welt‘ sich dem Ende zuneigt«. Aber bevor wir in Bergen eintreffen, liegen noch einige wenige Seemeilen faszinierender Landschaft vor uns, beispielsweise der malerische Nordfjord unterhalb des gigantischen Jostedal-Gletschers. Wir legen in Florø an, einer modernen Stadt, die gleichzeitig die älteste in der Provinz Sogn og Fjordane und die westlichste Stadt Norwegens ist. Ein paar Seemeilen südlich von Florø fahren wir durch die Mündung des mächtigen Sognefjords. Während der Fahrt haben Sie auch den besten Ausblick auf den Archipel. Schließlich gehen wir nach sechstägiger Fahrt gegen 14:45 Uhr in Bergen von Bord.« (Zitat Hurtigruten)  
Wir werden von einem Bus im Hafen von Bergen abgeholt und unternehmen eine rund zweistündige Stadtrundfahrt/Stadtführung. Abendessen und Übernachtung in Bergen.

### **13. Tag | Bergen - Oslo**

Am Morgen starten wir mit der legendären Bergenbahn in Richtung Oslo. Während der spektakulären 6-stündigen Fahrt passieren wir ca. 180 Tunnel und erleben die Vielfalt der dramatischen norwegischen Landschaft. Die Strecke führt durch unglaublich schöne Sommerlandschaften durch die Berge auf 1.200 Metern Höhe. Am Nachmittag erreichen wir Oslo. Vor dem Abendessen haben wir Zeit für einen Stadtbummel. Übernachtung zentral in Oslo.

### **14. Tag | Oslo und Color Line Richtung Kiel**

Am Vormittag unternehmen wir eine Führung in Oslo. Um die Mittagszeit lassen wir uns am Hotel abholen und in den Hafen bringen, wo am frühen Nachmittag das luxuriöse Schiff der Color Line ablegt. Noch stundenlang können wir die Landschaften und Inseln im Oslofjord betrachten, bevor das Schiff in die Nord- und in die Ostsee steuert. Am Abend genießen wir ein letztes Mal ein großes skandinavisches Büffet. Übernachtung in Doppel bzw. Einzelkabinen je nach gebuchter Kategorie.

### **15. Tag | Ein Sommermärchen geht zu Ende**

Nach einem ausgedehnten Frühstück an Bord legt unsere Fähre gegen 10:00 Uhr am Morgen in Kiel an. Der rote Avantibus steht da und bringt uns zurück nach Freiburg. Ankunft gegen 22:00 Uhr. (850 km)

## **UNTERKUNFT**

Folgende Hotels haben wir gebucht:

- 2 Übernachtungen im Norden von Lappland im 3-Sterne Wilderness Inari Hotel
- 1 Übernachtung in Kirkenes 3-Sterne-Thon-Hotel
- 1 Übernachtung in Bergen im 3-Sterne-Grand Hotel Terminus Bergen
- 1 Übernachtung in Oslo im 4-Sterne-Hotel Clarion Hub

Bei unseren Hotelübernachtungen ist die Halbpension eingeschlossen, also Frühstück und Abendessen.

- 1 Übernachtung im Nachtzug von Helsinki nach Rovaniemi in einem Abteil für zwei Personen.
- 2 Übernachtungen/Vollpension an Bord der Finnlines auf der Strecke Travemünde – Helsinki
- 5 Übernachtungen/Vollpension auf einem Postschiff der Hurtigruten (MS Nordlys) von Kirkenes nach Bergen
- 1 Übernachtung Color Line von Oslo nach Kiel mit Halbpension

Information über die Kabinenarten auf den Hurtigruten:

Hurtigruten legt Wert auf das einzigartige Landschaftserlebnis, nicht auf die Kabinen. Diese sind in der Regel klein und einfach ausgestattet. Die Kabinen werden vor Ort zugeteilt, eine Einflussnahme darauf besteht nicht.

Die POLAR Außenkabinen mit Bullauge (inklusive) befinden sich auf den unteren Decks und sind ca. 8 bis 12 qm groß. Sie verfügen über Einzelbetten, von denen eines in ein Sofa umgewandelt werden kann, einen Sessel, ein Badezimmer mit Dusche und WC. Die Sicht kann eingeschränkt oder nicht vorhanden sein.

Die POLAR Außenkabinen (Aufpreis) befinden sich größtenteils auf dem Mittel- oder Unterdeck. Sie verfügen über Einzelbetten, von denen eines in ein Sofa umgewandelt werden kann oder Schlafkojen (oben und unten) und ein Badezimmer mit Dusche und WC. Einige Kabinen haben auch Doppelbetten. Sie sind ca. 8 bis 12 qm groß.

Die ARKTIS Außenkabinen Superior (Aufpreis) befinden sich auf den mittleren und oberen Decks und sind mit Doppelbetten, TV, Kaffee- und Tee-Zubereitungsmöglichkeit und einem Badezimmer mit DU/WC ausgestattet. Die Größe ist ca. 8-13 qm, die Sicht kann eingeschränkt sein.

Kabinen auf der Color-Lines:

Eine Übernachtung auf der luxuriösen Color Line auf der Strecke von Oslo nach Kiel. Für den Abend haben wir das skandinavische Buffet gebucht und ebenso das Frühstücksbüffet am letzten Morgen unserer Reise.

Unser Grundpreis beinhaltet die Hotelübernachtungen im Doppelzimmer, die Zugfahrten in Abteilen für 2 Personen sowie die Doppel-Außenkabinen an Bord der Schiffe. Höherwertige Außenkabinen sind gegen Aufpreis zu buchen.

Wer ein Einzelzimmer gebucht hat, erhält nicht nur ein Einzelzimmer in den Hotels, sondern ebenso ein Abteil zur Einzelbelegung auf den Zugfahrten sowie Innenkabinen auf den Schiffen. Außenkabinen sind für Einzelreisende gegen Aufpreis buchbar.

Bei den Verpflegungsleistungen sind die Getränke bei den Mittag- und Abendessen extra zu bezahlen.

